



Vlootplan 2025 – 2029

Versie 2.0; april 2025

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Doelstelling	3
3	Ledenontwikkeling	3
3.1	Huidige situatie	3
3.1.1	Aantal leden	3
3.1.2	Leeftijdsopbouw	3
3.1.3	Roei- en stuur niveaus	4
3.2	Toekomstige situatie	5
4	Verwachtingen en wensen van de leden	5
4.1	Welke boten zijn favoriet?	5
4.2	Welke ambities hebben de roeiers?	6
4.3	Overige wensen en ideeën	6
5	Vlootontwikkeling	7
5.1	Huidige vloot	7
5.2	Huidig gebruik van de vloot	8
5.3	Huidige capaciteit	10
5.3.1	Theoretische capaciteit	10
5.3.2	Capaciteit in de praktijk	10
5.4	Toekomstige vloot	11
5.4.1	Toekomstige behoefte	11
5.4.2	Voorstel vervanging boten	11
6	Kosten onderhoud en aanschaf boten	12
6.1	Jaarlijks onderhoud	12
6.2	Aanschaf nieuwe boten	13
6.2.1	Planning aanschaf boten 2025 - 2029	13
6.2.2	Aanschaf nieuwe boten in 2025 en 2026	13
6.2.3	Aanschaf boten in 2027 en verder	14
7	Conclusie	14
8	Referenties	15

Bijlagen

- Bijlage 1: Huidige vloot (status 1 januari 2025)
- Bijlage 2: Overzicht van de reserveringen in de afgelopen 6 jaar per dagdeel per type boot
- Bijlage 3: Wensen en verwachtingen van leden

1 Inleiding

De Nieuwegeinse Roeivereniging De DoorSlag had op 1 januari 2025 de beschikking over 43 boten waarvan 41 in de vaart. Deze boten zijn in een mooie, ruime botenloods ondergebracht. Een overzicht van de bestaande vloot is in bijlage 1 gegeven.

Op 1 januari j.l. telde de vereniging 138 leden. Het beleid is gericht op een jaarlijkse groei tot 200 leden in 2026, 180 volwassenen en 20 junioren (ref. [1]).

Naast het aantal leden is het ook van belang te kijken naar de (ontwikkeling van de) roeiniveaus (scullen 1, 2, 3) en sturniveaus (sturen 1, 2, 3) en naar de wensen van de leden.

In dit rapport wordt de huidige vlootomvang en het gebruik daarvan geanalyseerd:

- Beschikken we over voldoende boten van voldoende kwaliteit?
- Sluit het type boten aan bij de roeiniveaus en wensen van de leden?

Tenslotte wordt een voorstel geformuleerd voor de komende jaren: welke boten worden afgestoten en welk type boten dienen aangeschaft te worden?

2 Doelstelling

Het beschikbaar hebben van voldoende boten om de jeugdleden, leden in opleiding, recreatieve roeiers en gevorderde roeiers, zonder onderbreking ten minste één keer (1,5 uur) per week te kunnen laten roeien.

Dit resulteert in een definitie van welke boten in de periode tot 2030 nodig zijn voor een ongestoorde beschikbaarheid voor de leden en een bijbehorend voorstel voor het afstoten van (oude) boten en de aanschaf van nieuwe boten.

Van invloed op deze doelstelling is het uitgangspunt dat het ledenaantal zal moeten groeien tot (minimaal) 200, waarbij gestreefd wordt naar toename van diversiteit (denk aan leeftijdsopbouw, opleidingsniveau, herkomst etc.).

3 Ledenontwikkeling

3.1 Huidige situatie

3.1.1 Aantal leden

Begin 2025 had de vereniging 138 leden. Volgens de meerjarenraming (Ref. [1]) moet het aantal leden groeien tot 200. De raming en de feitelijke situatie zijn in de onderstaande tabel gegeven.

Jaar	Leden volgens raming (Ref. [1])	Feitelijk aantal leden per 1 januari
2017	126	115
2018	142	116
2019	163	107
2020	184	106 *)
2021	200	104 *)
2022	200	114
2023	200	125
2024	200	127
2025	200	138

Tabel 1: geraamde en feitelijke ontwikkeling van het aantal leden aan het begin van het jaar

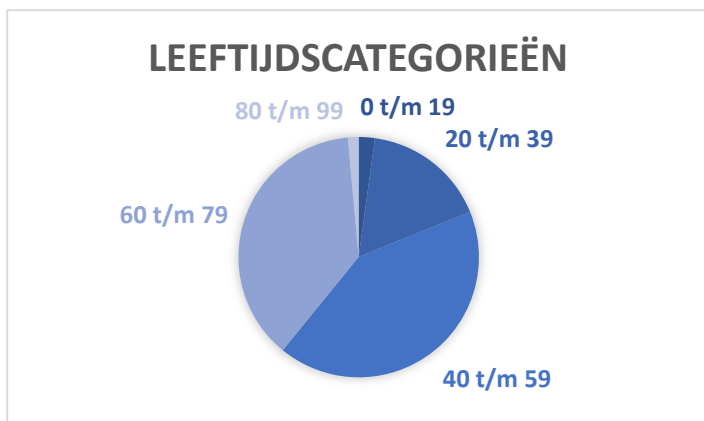
*) in 2020 en 2021 konden geen nieuwe leden geworven worden als gevolg van Covid19.

3.1.2 Leeftijdsopbouw

Van deze 138 leden is de opbouw in leeftijdscategorieën:

aantal leden	138	100%
0 t/m 19	3	2%
20 t/m 39	23	17%
40 t/m 59	58	42%
60 t/m 79	52	38%
80 t/m 99	2	1%

Tabel 2: leeftijdsopbouw



Wat opvalt is dat de jeugd op 1-1-2025 ondervertegenwoordigd is. De grootste groep roeiers is ouder dan 40 jaar.

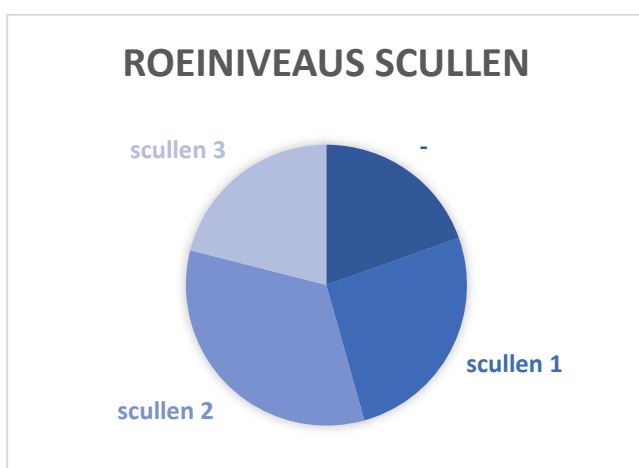
3.1.3 Roei- en sturniveaus

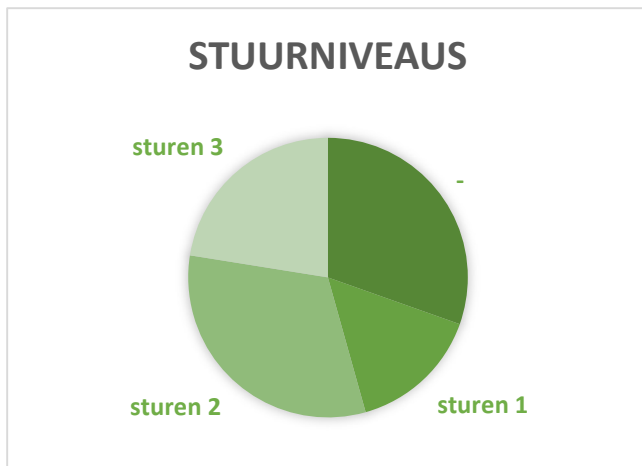
De roei- en sturniveaus van de huidige leden zijn in november 2024 als volgt:

Aantal leden	138	100%
geen scullen	27	20%
scullen 1	36	26%
scullen 2	46	33%
scullen 3	29	21%
geen sturen	42	30%
sturen 1	21	15%
sturen 2	44	32%
sturen 3 (en 4)	31	22%

Tabel 3: roei- en sturniveaus

Het aantal boordroeiers is in dit overzicht niet meegenomen. Slechts 9 leden hebben ooit een boord-diploma gehaald en op dit moment is er slechts 1 boordgeriggede 4+ (De Tissonde), waar heel incidenteel in geroeid wordt. Er wordt op dit moment ook geen les gegeven in boordroeien.





Van de 138 leden hebben er 27 nog geen scullen 1 en 42 nog geen sturen 1 diploma, dit zijn beginnende roeiers in opleiding. Zij zijn afhankelijk van anderen (instructeurs) en krijgen roeiles in C2x+ en C4x+ materiaal.

26% van de roeiers heeft het diploma scullen 1 gehaald, 15% heeft sturen 1 en 32% heeft sturen 2. Deze leden roeien ook in C2x+ en C4x+ materiaal.

Verder wordt les gegeven in C1x boten en zodra je scullen 2 gehaald hebt kun je zelfstandig in een C1x. Op dit moment betreft dat 33% van de leden.

In gladde boten (skiff, 2x en 4x+) wordt les gegeven en zelfstandig geroeid door ervaren roeiers (scullen 3 en sturen 3). Op dit moment heeft 21% scullen 3 niveau en 22% sturen 3 (en 4).

Hieruit kan geconcludeerd worden dat ruim driekwart van de leden op dit moment (nog) aangewezen is op C2x+, C4x+ en C1x materiaal

3.2 Toekomstige situatie

Het beleid is gericht op een jaarlijkse groei tot 200 leden in 2026, 180 volwassenen en 20 junioren (ref. [1]). Naast ledengroei is het beleid ook gericht op meer diversiteit. Dit zijn twee onzekere factoren, waardoor nu nog lastig in te schatten is of er naast de bestaande typen boten een toenemende behoefte ontstaat aan jeugdboten, boordgeriggede boten, wherry's of bijvoorbeeld een 8x+.

Wat op dit moment wel duidelijk is, is dat een groot deel van de huidige leden graag recreatief roeit in C boten en dat de huidige vloot ruimschoots voorziet in die behoefte.

Een ander deel van de leden volgt opleidingen om door te groeien naar volgende roei- en stuur niveaus. Hiermee zal naar verwachting de vraag naar gladde boten de komende jaren toenemen.

4 Verwachtingen en wensen van de leden

Om de cijfers uit het systeem te toetsen zijn in de periode april – juni 2024 gesprekken gevoerd met de leden over de boten van onze vereniging en over de individuele wensen en verwachtingen van de leden zelf. In welke boten roei je graag? Roei je graag in C boten of wil je doorgroeien naar glad materiaal? Roei je graag mee met toertochten of zou je graag wedstrijdroeien? Wil je naast scullen ook graag boordroeien? Welk type boten mis je nog? Deze vragen zijn ook via de mail aan alle leden gesteld, zodat iedereen de kans kreeg te reageren. Resultaten van deze gesprekken en reacties op de vragen per mail zijn weergegeven in bijlage 3.

4.1 Welke boten zijn favoriet?

Wat opvalt is dat graag geroeid wordt in de nieuwste (kunststof) boten. Onder de leden die graag recreatief roeien in C boten zijn De Bongenaar, De Centurio, De Wiers, De Gildenborch en De Stormerdijk favoriet. De Stormerdijk heeft wel als nadeel, dat je deze niet kunt gebruiken voor toertochten, omdat liggen onder bruggen niet mogelijk is.

Onder de leden die graag in glad materiaal roeien, zijn de Batau (1x), de Kiwi (1x), de Zwanenburg (2x) en de Oudegein (4x+) favoriet.

Zoveel mensen, zoveel wensen. Niet iedereen noemt de nieuwste (kunststof) boten als favoriet. De DDS, de Fairfarren, de Ictarus en de Sink Pink worden ook genoemd als fijne boten.

4.2 Welke ambities hebben de roeiers?

Er zijn vrij veel leden (met name senioren) die het fijn vinden om recreatief te roeien in een C4x+ of C2x+. Zij roeien om lekker te bewegen en hebben niet de ambitie om door te groeien naar glad materiaal.

Een paar leden denken dat roeien in een skiff, een 2x of 4x+ voor hen niet weggelegd is: "het heeft lang geduurd voordat ik scullen 1 en sturen 1 gehaald heb, dat ik niet denk dat ik ooit scullen 3 ga halen. Roeien in een C1x is voor mij waarschijnlijk het hoogst haalbare."

Er wordt momenteel gelukkig een inhaalslag gemaakt met het afnemen van examens en dat begint zijn vruchten af te werpen: het aantal leden dat (rustig) door wil groeien richting scullen 3 en sturen 3 neemt toe. Daarmee neemt de vraag naar gladde boten toe. Uit gesprekken en uit reacties op de per e-mail gestelde vragen blijkt dat er behoefte is aan een goede skiff voor lichte roeiers, een 2x en een 4x+. "Willen we meer jonge mensen op de vereniging en willen we meer ervaren roeiers? Dan is het denk ik heel verstandig om voor een betere balans tussen C en glad materiaal te zorgen. Dus zorgen dat er meer glad materiaal komt. Dan zal je denk ik meer jonge en ervaren roeiers aantrekken."

Enkele leden lijkt het leuk als er op termijn een wherry wordt aangeschaft en enkele leden noemen de 8x+ (scullen 8) als interessante optie.

Uit de reacties van leden blijkt ten slotte dat boordroeien wel leuk is, maar niet dat daar op korte termijn een boot voor aangeschaft hoeft te worden. Je moet dan ook opleidingen regelen.

4.3 Overige wensen en ideeën

Ideeën genoeg onder de leden:

- Eén van de instructeurs kwam met het idee om een oude C1 om te bouwen tot een oefentoestel dat haaks op het vlot bevestigd kan worden. Zo kun je met twee riemen oefenen. De Bertha zou daar bijvoorbeeld voor opgeofferd kunnen worden. "In de huidige bak kun je maar met 1 riem oefenen en daardoor gebruikt bijna niemand hem." Let wel op: enkele oude C1'en zijn al afgestoten, als je er nog 1 opoffert, dan wordt het wel tijd om 1 nieuwe aan te schaffen.
 - Dit idee wordt uitgewerkt in 2025
- Verplaatsbare ringetjes om zelf de hoogte van de dollen in te kunnen stellen. Nieuwe boten hebben dat standaard, de wens is om dit bij alle boten toe te passen.
- Graag op den duur De Lepelaar vervangen door een kunststof boot
- Probleem met het oude materiaal zit niet zozeer in de boten zelf, maar in de rolbankjes die niet lekker meer lopen, de voetenborden die moeilijk af te stellen zijn, de afstelling van dollen en riemen.
 - Eind 2024 is begonnen met het vervangen van wielletjes en slidings
- Indeling van boten in de stellingen: sommige boten worden (onterecht) weinig gebruikt omdat ze te hoog in de stelling liggen.
- Iets inbouwen in het reserveringssysteem dat je maximaal 1 week van te voren een boot kan afschrijven
 - Inmiddels is in het afschrijfsysteem geregeld dat een boot maximaal 10 dagen van tevoren gereserveerd kan worden.
- Naambordjes plaatsen met info over de boot en voor wie geschikt
- Graag de Bouwjan in plakjes zagen en deze bij opbod verkopen om de kas van het botenfonds te spekken.
 - Op de ALV in maart 2025 wordt de Bouwjan in delen te koop aangeboden, zodat de liefhebbers daar bijvoorbeeld een kastje van kunnen maken

5 Vlootontwikkeling

5.1 Huidige vloot

Op 1 januari 2025 had de vereniging 41 boten in de vaart en 2 boten in reparatie (Gems en Vuylcop). Een vlootoverzicht is in bijlage 1 gegeven. Een groot deel van de boten is tweedehands; enkele boten zijn nieuw aangeschaft. Hieronder een overzicht van de aanschaf van boten sinds 2018:

Boortype en Naam	Bouwer / type	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
C4x+										
De Bongenaar	Baumgarter				nieuw					
De Wiers	Baumgarter Bootsbau									nieuw
Stormerdijk	Wintech Racing, type Odessey							nieuw		
C2x+										
Centurio				2 ^e hands						
Gildenborch							nieuw			
C1x										
Berlagebrug 1					2 ^e hands					
Berlagebrug 3					2 ^e hands					
Berlagebrug 10					2 ^e hands					
Berlagebrug 12					2 ^e hands					
Bertha			2 ^e hands							
Willem			2 ^e hands							
C1x+										
Schinkel			2 ^e hands							
4x+										
Oudegein	Wintech, type Competitor	nieuw								
Zwaanspreng			2 ^e hands							
2x										
Vlasbeek			2 ^e hands							
Zwanenburg	Wintech, type Competitor					nieuw				
1x										
Aquarius	Hazzelskiff								2 ^e hands	
De Batau	Wintech, type Competitor					nieuw				
Fairfarren						2 ^e hands				
Hyme						2 ^e hands				
Kiwi				2 ^e hands						
1x rolrigger										
Vuylcop	Volans rolrigger						2 ^e hands			

Tabel 4: aanschaf van boten sinds 2015

Nieuw glad materiaal is aangeschaft in 2015 en 2019. In 2018, 2020, 2021 en 2023 zijn nieuwe C-boten aangeschaft. In 2024 zijn geen nieuwe boten aangeschaft.

5.2 Huidig gebruik van de vloot

In tabel 5 is het gebruik van de vloot in de periode 1 januari 2019 tot 31 december 2023 weergegeven. Het is een uittreksel uit het systeem e-captain. Gekozen is om het aantal uur weer te geven dat de betreffende boot gereserveerd werd. Kanttekening daarbij is dat boten niet altijd consequent afgeschreven worden en dat reserveringen niet altijd geannuleerd worden als het roeien onverhoopt niet door gaat. De tabel geeft een goede indruk van de populariteit van de boten, maar in de uren zit een foutmarge.

Boottype en naam	Roeiplaatsen	Uren 2019	Uren 2020	Uren 2021	Uren 2022	Uren 2023	Uren 2024	Totaal over 6 jaar	Toelichting
C4x+		759	458,5	613,5	947,5	932	1082,5	4793	
A-DDS	4	171	96	194	196,5	192,5	139	989	
A-De Bongenaar	4	407	243,5	261,5	387	346,5	380,5	2026	
A-De Wiers	4					4,5	254	258,5	
A-Kluut	4	116,5	72	85,5	130	63,5	36	503,5	
A-Lepelaar	4	57	23,5	29	84	72,5	37,5	303,5	
A-Lyra	4	7,5	23,5	43,5	35,5	42,5	28,5	181	
A-Stormerdijk	4				114,5	210	207	531,5	
C4+		4	4		1,5		3	12,5	
A-Tissonde	4	4	4		1,5		3	12,5	Dit is de enige boot voor boordroeien
D2x+		1,5	1,5			3		6	
B-Balmoral	0	1,5	1,5			3		6	Is afgestoten in 2024
C2x+		688	327,5	444	658	679	644,5	3441	
B-Centurio	2	422,5	195,5	212	309,5	323	270,5	1733	
B-Drievliet	2	86,5	76	75	96	71	72	476,5	
B-Gildenborch	2			102,5	142	180,5	224	649	
B-Lunet	2	42	9,5		21	17,5	20	110	
B-Stork	2	137	46,5	54,5	89,5	87	58	472,5	
C1x		112	269	239,5	112	254,5	353	1340	
C-Berlagebrug 1	1	2	39	16	6	95,5	98	256,5	
C-Berlagebrug 3	1		22	52	16	46,5	82,5	219	
C-Berlagebrug 10	1		40,5	32	15	27,5	71,5	186,5	
C-Berlagebrug 12	1	37,5	50	82	28	32,5	60	290	
C-Bertha	1	6	26	13	3,5	22,5	13,5	84,5	Mogelijk om te bouwen tot een oefentoestel, dat haaks op het vlot bevestigd kan worden *)
C-Bladweg	0	4,5	4,5	1,5		3		13,5	Is afgestoten op 11 mei 2024
C-De Bock	0	1,5	6		1,5	1		10	Is afgestoten op 11 mei 2024
C-Rustenburg	0	2	5	7,5	1,5	2,5	1,5	18,5	Is afgestoten op 4 januari 2025
C-Willem	1	58,5	76	35,5	40,5	23,5	26	260	
C1x+				7	2,5	4	1,5	15	
C-Schinkel	1			7	2,5	4	1,5	15	Dit is de enige C1 met stuur

Boortype en naam	Roeiplaatsen	Uren 2019	Uren 2020	Uren 2021	Uren 2022	Uren 2023	Uren 2024	Totaal over 6 jaar	Toelichting
4+								0	
D-Bouwjan	0							0	Deze boot is afgestoten in 2024 in overleg met Orca
4x+		284	134	57,5	114,5	171,5	131	892,5	
D-Helleveeg	4	45,5	16	3	10,5		19	94	
D-Markgraven	4	7	1,5					8,5	
D-Oudegein	4	220	108	53	103	170	112	766	
D-Zwaanspreng	4	11,5	8,5	1,5	1	1,5		24	
2x		189,5	117	139	220,5	306	455,5	1427,5	
E-Den Bitter II	2	7	2,5	2,5		1	1	14	
E-Evert	2	7	7		7,5	1,5		23	
E-Vlasbeek	2	5,5	6	3	1,5			16	
E-Walvis	2	43	16	15,5	34	40,5	74	223	
E-Zwanenburg	2	127	85,5	118	177,5	263	380,5	1151,5	
1x		370	853	532,5	446,5	579	726,5	3507,5	
F-Aquarius	1						10,5	10,5	Opgeknapt in 2023. Pas in gebruik sinds 2024
F-Bluebottle	1	22	66,5	73	45,5	22	52,5	281,5	
F-De Batau	1	128,5	178	85,5	125,5	114	175,5	807	
F-Eland	1		9		3,5	5,5	5	23	De Eland is niet meer goed te repareren
F-Fairfarren	1		172	123	111,5	150	123	679,5	
F-Gems	1	29,5	75	3,5	7,5	11	8	134,5	Sinds augustus 2024 in reparatie
F-Hyme	1		1,5	1	4	1		7,5	
F-Icterus	1	54	78	18,5	26	30	30,5	237	
F-Kiwi	1	34,5	142,5	176,5	88	157,5	198	797	
F-Sika	1	54,5	90	37,5	27,5	78,5	88,5	376,5	
F-Sink Pink	1	47	40,5	14	7,5	9,5	35	153,5	
1x jeugd		40,5	38	2,5	4	2	0	87	
F-Gup	1	11,5	4					15,5	
F-Hinde	1	27,5	20	1	1,5	2		52	
F-Pos	0	1,5	14	1,5	2,5			19,5	Is afgestoten in 2023
1x rolrigger				21	6	12,5	2,5	42	
F-Vuylcop	1			21	6	12,5	2,5	42	Sinds juni 2024 in reparatie
Totaal	89	2448,5	2202,5	2056,5	2513	2943,5	3400	15564	

*) dit is een idee dat nog verder uitgewerkt moet worden

Tabel 5: gebruik huidige vloot periode 2019 – 2024

Wat opvalt in deze tabel is dat de (nieuwere) C4x+'en en C2x+'en erg populair zijn en dat het gebruik toeneemt. Gebruik van de oudere C4x+'en en C2x+'en neemt langzaam af. Het gebruik van C1x+'en neemt toe. Van de gladde 4x+'en en 2x+'en zijn de kunststof boten (Oudegein en Zwanenburg) populair. De oudere houten exemplaren worden erg weinig gebruikt. Van de skiffs worden vooral de

Batau, de Fairfarren, de Kiwi en de Sika gebruikt. De populariteit van boordroeien is niet te meten omdat we alleen beschikken over de Tissonde (C4+).

5.3 Huidige capaciteit

5.3.1 Theoretische capaciteit

De KNRB hanteert als vuistregel tenminste 0,4 roeiplaatsen per lid (Ref. [3] 5.3.1). Volgens tabel 4 in paragraaf 5.1. beschikken wij nu in theorie over 89 roeiplaatsen. Dat zou volgens de vuistregel van de KNRB voldoende zijn voor $89 / 0,4 = 222,5$ leden, ruim voldoende voor de geprognosticeerde 200 leden in 2026.

Een aantal boten wordt echter (zeer) weinig gebruikt. Het betreft Tissonde (4), Lyra (4), Lunet (2), Bertha (1), Markgraven (4), Zwaanspreng (4), Den Bitter II (2), Vlasbeek (2), Hyme (1) en Gup (1). Als deze 25 roeiplaatsen niet meegerekend worden dan beschikken we over 64 roeiplaatsen en ziet de rekensom van de KNRB er als volgt uit: $64 / 0,4 = 160$ leden. Dat is voldoende voor het huidige aantal leden, maar niet voor de beoogde 200 leden. Dit zou een argument kunnen zijn om een aantal van deze oude boten de komende jaren te vervangen door nieuw materiaal. Nieuw materiaal dat wel gebruikt wordt.

5.3.2 Capaciteit in de praktijk

Tabel 7 geeft, op basis van het afschrijfsysteem, een overzicht op welke (momenten van welke) dagen de afgelopen 5 jaar hoeveel uur geroeid is. Kanttekening bij tabel 7 is, net als bij tabel 5, dat boten niet altijd consequent afgeschreven worden; in de uren zit een foutmarge. In de tabel zijn de doordeweekse dagen onderverdeeld in "ochtend", "middag" en "avond"; zaterdag en zondag zijn verdeeld in de volgende (theoretische) bloktijden:

	Van	Tot
Blok 1	8:30 uur	10:00 uur
Blok 2	10:15 uur	11:45 uur
Blok 3	12:00 uur	13:30 uur
Blok 4	13:45 uur	15:15 uur
Blok 5	15:30 uur	17:00 uur
Avond	Na 17:00 uur	

Tabel 6: bloktijden in het weekend (blokken van 1 ½ uur)

Dagdeel	Uren 2019	Uren 2020	Uren 2021	Uren 2022	Uren 2023	Uren 2024	Totaal over 6 jaar
Maandagochtend	8	11		5,5	9	25,5	59
Maandagmiddag		1,5			1,5	3	6
Maandagavond	4	1	37,5	27,5	57,5	197,5	325
Dinsdagochtend			5		3	13	21
Dinsdagmiddag	3		1,5	1,5	3	3	12
Dinsdagavond	162	154	134	186,5	121,5	115,5	873,5
Woensdagochtend	147	152	156	129,5	88	128,5	801
Woensdagmiddag	13,5	6,5	5	1,5	13	15	54,5
Woensdagavond	48	48,5	64,5	87,5	228,5	183,5	660,5
Donderdagochtend	5,5	11,5		3	5,5	8	33,5
Donderdagmiddag	60	81	25,5	35,5	45	33	280
Donderdagavond	116	132,5	5	26,5	36,5	50	366,5
Vrijdagochtend	3,5		7,5	3	7,5	11,5	33
Vrijdagmiddag	18	17,5	7	1,5		5	49
Vrijdagavond				6		16,5	22,5
zaterdag blok 1	486	422	332	504,5	573,5	562,5	2880,5
zaterdag blok 2	255	288	349,5	446,5	514,5	704,5	2558
zaterdag blok 3	82,5	66	148,5	68,5	123,5	159	648
zaterdag blok 4	30	8,5	4	3	4,5	12,5	62,5

Dagdeel	Uren 2019	Uren 2020	Uren 2021	Uren 2022	Uren 2023	Uren 2024	Totaal over 6 jaar
zaterdag blok 5	15	1,5	0,5			18	35
Zaterdagavond	16				2	3	21
zondag blok 1	354	221	233,5	216	404	496	1924,5
zondag blok 2	284,5	211	281	335	263	325,5	1700
zondag blok 3	271,5	281,5	64,5	100	144,5	176,5	1038,5
zondag blok 4	24		0,5	3	1		28,5
zondag blok 5	40,5		3,5				44
Zondagavond	1						1
Evenement		86	190,5	321,5	293,5	134	1025,5
Totaal	2449	2203	2057	2513	2944	3400	15564

Tabel 7: reserveringen per dagdeel periode 2019 - 2023

Wat opvalt in tabel 7:

Op maandagen, dinsdagen, donderdagen en vrijdagen wordt overdag weinig geroeid.

Woensdag is de drukste doordeweekse dag. Er is nog wel ruimte op woensdagmiddag (ruimte voor de jeugd)

Het roeien in de avonden laat een stijgende trend zien (behalve op vrijdag, zaterdag en zondag)

In het weekend wordt het meest geroeid, vooral in de ochtenden (blok 1, 2 en 3). 's Middags (na 13:30 uur) is ruimte voor uitbreiding.

Bijlage 2 geeft een uitgebreid overzicht van de reserveringen in de afgelopen 6 jaar per dagdeel per type boot.

5.4 Toekomstige vloot

5.4.1 Toekomstige behoefte

Het aantal leden moet tot 2026 groeien naar 200 leden. Zoals in paragraaf 5.3.1 aangegeven is de huidige capaciteit in theorie voldoende. Uitbreiding van de vloot is niet nodig, maar vervanging van oude boten wel, om in de (groeierende) behoefte te kunnen blijven voorzien.

Uit tabel 6 in paragraaf 5.3.2 blijkt dat het met name op zaterdagochtend, maar in toenemende mate ook op zondagochtend, druk is op het vlot. Deze spitsuren lossen we niet op met aanschaf van extra boten. Als het vlot vol ligt, dan zul je nog steeds op elkaar moeten wachten. We zullen eerst meer gebruik moeten maken van de zaterdagmiddag en zondagmiddag.

Kijkend naar het opleidingsniveau van de leden kan geconcludeerd worden dat ruim driekwart van de leden op dit moment (nog) aangewezen is op C2x+, C4x+ en C1x materiaal. Het aantal leden groeit en het opleidingsniveau stijgt. Als we in opleidingsniveau willen blijven groeien ligt aanschaf van glad materiaal voor de hand. Ook in de gevoerde gesprekken met de leden komt naar voren dat behoefte is aan meer glad materiaal: een 4x+, een 2x en een lichte skiff (zie hoofdstuk 4 en bijlage 3).

Onzeker is hoe de groei naar 200 leden eruit ziet. Komen er meer recreatieve roeiers? Dan zou er behoefte kunnen ontstaan aan een extra C boot of misschien een wherry. Neemt het aantal jeugdroeiers toe? Dan ontstaat er wellicht behoefte aan meer jeugdskiffs. Trekken we mensen aan die nooit eerder geroeid hebben of worden er (ex)wedstrijdroeiers lid van de vereniging? Blijven we scullen of ontstaat er ook behoefte aan boordroeien? De samenstelling van de leden is van invloed op het type boten waar behoefte aan is. We zullen de (veranderende) behoefte jaarlijks in beeld moeten blijven brengen om dit vlootplan actueel te houden.

5.4.2 Voorstel vervanging boten

De Lyra (C4x+), Lunet (C2x+), Bertha (C1x), Markgraven (4x+), Zwaanspreng (4x+), Den Bitter II (2x+), Vlasbeek (2x+), Eland (1x), Hyme (1x) en Gup (1x jeugd) zijn boten die in aanmerking komen voor vervanging.

Uitgangspunt is dat er in principe nieuwe boten en geen tweedehands boten meer worden aangeschaft. Aan nieuwe boten hangt echter wel een prijskaartje. Een mooie aanbieding van een gebruikte boot zal altijd kritisch beoordeeld moeten worden (oude reparaties, verborgen gebreken e.d.)

Het beleid is er verder op gericht om houten boten zoveel mogelijk te vervangen door kunststof boten. Het voordeel van kunststof boten is dat ze minder onderhoud vragen; het nadeel is dat we als vereniging nog onvoldoende kennis en ervaring hebben en dat we niet beschikken over het juiste materieel om kunststof boten zelf professioneel te kunnen repareren en te onderhouden. Uitbesteding van het onderhoud is duur. Houten boten vragen weliswaar meer onderhoud, maar die kunnen we wel zelf repareren en onderhouden.

Boten die gebruikt worden voor lessen scullen 1 en sturen 1 lopen gemiddeld meer schade op door onervarenheid. Voor deze lessen kunnen beter houten boten gebruikt worden. Voor de meer ervaren roeiers is kunststof een goede keuze.

Om aan het vlot te kunnen oefenen wordt voorgesteld om de Bertha om te bouwen tot een oefentoestel dat haaks op het vlot bevestigd kan worden. Dit voorstel moet nog verder uitgewerkt worden.

In onderstaand overzicht een voorstel over vervanging

Boottype en naam	Voorstel	Wanneer?
C4x+		
A-Lyra	Vervangen door een kunststof of houten C4x+	2028
C2x+		
B-Lunet	Vervangen door kunststof of houten C2x+	2029
C1x		
C-Bertha	Ombouwen tot een oefentoestel, dat haaks op het vlot bevestigd kan worden *)	2025
C-Rustenburg	Vervangen door kunststof C1x	2027
4+		
D-Bouwjan	Deze boot is ooit geschonken door Orca, maar niet vaarklaar en nog nooit gebruikt. Voorstel is om deze af te stoten.	2024
4x+		
D-Markgraven	Vervangen door een kunststof 4x+	2025
D-Zwaanspreng	Op termijn vervangen door een kunststof 4x+	Later
2x		
E-Den Bitter II	Vervangen door een kunststof 2x	2026
E-Vlasbeek	Op termijn vervangen door een kunststof 2x	Later
1x		
F-Eland	Vervangen door een zware kunststof skiff	2025
F-Gup	Vervangen door een lichte kunststof skiff	2025

*) dit voorstel moet nog verder uitgewerkt worden

Tabel 8: voorstel voor vervanging

6 Kosten onderhoud en aanschaf boten

6.1 Jaarlijks onderhoud

Per jaar staat voorlopig €3.500 in de begroting voor het onderhoud aan de boten, de riemen, de botenwagen, het vlot en de loods. Dat komt neer op ongeveer € 25,- per lid. Bij intensiever gebruik (door uitbreiding roeitijden) kunnen de onderhoudskosten toenemen. Aangenomen wordt dat die toename evenredig zal zijn met de groei van het aantal leden. Bijvoorbeeld bij 10% groei zal het gebruik van de boten ook met 10% toenemen. Een deel van het onderhoud zal dan ook 10% toenemen. Een deel niet, omdat dat alleen tijdgebonden is (bijvoorbeeld houtrot). In de begroting moet hiermee rekening worden gehouden. Als we groeien naar 200 leden is de inschatting dat voor het onderhoud dan €4.500 per jaar nodig zal zijn.

De materiaalcommissie (klusgroep) voert het onderhoud uit. De komende periode ligt de focus op afstelling van de riemen en vernieuwen van de bewegende delen (wieltjes van de rolbankjes, de slidings, de dollen e.d.).

6.2 Aanschaf nieuwe boten

6.2.1 Planning aanschaf boten 2025 - 2029

Op de begroting wordt jaarlijks € 6.000 gereserveerd voor nieuwe boten.

In tabel 9 staat een theoretische planning van het afstoten en/of aanschaffen van nieuwe boten, uitgaande van nieuwprijs (prijspeil november 2024).

Boortype en naam	2025	2026	2027	2028	2029	Later
C4x+						
A-Lyra vervangen				17.000		
C2x+						
B-Lunet vervangen					12.000	
C1x						
C-Bertha ombouwen	PM					
C-Rustenburg vervangen			7.000			
4+						
D-Bouwjan afstoten	0					
4x+						
D-Markgraven vervangen	16.000					
D-Zwaanspreng vervangen						16.000
2x						
E-Den Bitter II vervangen		10.000				
E-Vlasbeek vervangen						10.000
1x						
F-Eland vervangen door een zware skiff	6.000					
1x jeugd						
F-Gup vervangen door een lichte skiff	6.000					
Totaal	28.000	10.000	7.000	17.000	12.000	26.000

Tabel 9: planning afstoten en aanschaffen van nieuwe boten (op basis van gemiddelde nieuwprijs, prijsspeil november 2024)

In tabel 9 is de aanschaf van riemen niet meegenomen. Bigblade riemen met kunststof stelen kosten ongeveer € 600 per paar. Bij aanschaf van een nieuwe boot zal gekeken worden of de riemen van de boot die afgestoten wordt nog bruikbaar zijn, voordat wordt overgegaan tot aanschaf van nieuwe riemen.

6.2.2 Aanschaf nieuwe boten in 2025 en 2026

De afgelopen jaren is voldoende gespaard om in 2025 en 2026 een aantal boten aan te schaffen. Conform tabel 9 heeft het bestuur op de ALV van 18 november 2024 voorgesteld om in 2025 een nieuwe kunststof 4x+ (gladde 4, gestuurd) aan te schaffen ter vervanging van de Markgraven, een zware skiff aan te schaffen ter vervanging van de (niet meer goed te repareren) Eland en een lichte skiff aan te schaffen ter vervanging van de Gup. Verder is voorgesteld om in 2026 een nieuwe kunststof 2x (gladde 2) aan te schaffen ter vervanging van de Den Bitter II.

De leden hebben hier unaniem mee ingestemd.

Voor de aanschaf van boten is een (kleine) werkgroep opgericht. Deze werkgroep heeft, samen met de materiaalcommissaris de mogelijkheden geïnventariseerd, een eisenpakket opgesteld en offerte aangevraagd voor een gladde 4, gladde 2, zware skiff en lichte skiff en riemen.

Begin februari 2025 zijn de 4x+ en de twee skiffs besteld. De levertijd is 14 weken; naar verwachting hebben we dan eind mei een gladde 4 en twee skiffs erbij. Voor de 2x is tevens een offerte ontvangen die tot maart 2026 geldig is.

	Raming van de kosten in memo ALV 18-11-2024		Werkelijke kosten	
	2025	2026	2025	2026
4x+	€ 16.000		€ 16.620	
Riemen	€ -		€ -	
1x (zwaar)	€ 6.000		€ 5.990	
Riemen	€ -		€ 675	
1x (licht)	€ 6.000		€ 5.990	
Riemen	€ -		€ 675	
2x		€ 10.000		€ 9.580
Riemen		€ -		€ 1.350
Totaal	€ 28.000	€ 10.000	€ 29.950	€ 10.930

Tabel 10: raming versus werkelijke kosten nieuwe boten 2025 - 2026

Voor de nieuwe 4x+ worden geen nieuwe riemen aangeschaft, omdat die van de Markgraven van goede kwaliteit zijn. Voor de skiffs en de 2x worden wel nieuwe riemen aangeschaft.

6.2.3 Aanschaf boten in 2027 en verder

In de ALV van november 2024 is besloten in 2025 en 2026 nieuwe boten aan te schaffen, omdat dat financieel haalbaar was. Voor de jaren 2027 en verder zal opnieuw beoordeeld moeten worden of de planning financieel haalbaar is. Mogelijk zal gekozen moeten worden voor een minder ambitieuze planning (meer tijd nemen), voor een hoger budget per jaar (met consequenties voor de contributie) of toch voor aanschaf van 2^e hands boten.

7 Conclusie

Op 1 januari 2025 had de vereniging 138 leden en het doel is te groeien tot 200 leden in 2026. De grootste groep roeiers is ouder dan 40 jaar; de jeugd is op dit moment ondervertegenwoordigd. Kijkend naar het opleidingsniveau van de leden kan geconcludeerd worden dat ruim driekwart van de leden op dit moment (nog) aangewezen is op C2x+, C4x+ en C1x materiaal. Het aantal leden groeit en het opleidingsniveau stijgt. Als we in opleidingsniveau willen blijven groeien ligt aanschaf van glad materiaal voor de hand.

Naast ledengroei is het beleid ook gericht op meer diversiteit. Dit zijn twee onzekere factoren, waardoor nu nog lastig in te schatten is of er een toenemende behoefte is aan jeugdboten, boordgeriggede boten, wherry's of bijvoorbeeld een 8x+. Dit vlootplan zal daarom jaarlijks geactualiseerd moeten worden.

Op 1 januari 2025 beschikte de vereniging over 43 boten, waarvan 41 in de vaart, waarmee we in theorie beschikken over 89 roeiplaatsen. Volgens de richtlijnen van de KNRB is dat voldoende voor de beoogde 200 leden. Er is daarmee geen noodzaak om de vloot uit te breiden. De focus ligt daarom om vernieuwing van de huidige vloot. Uitgangspunt is dat er in principe nieuwe boten en geen tweedehands boten meer worden aangeschaft. Aan nieuwe boten hangt echter wel een prijskaartje. Met de huidige financiële ruimte is aanschaf van nieuwe boten in 2025 en 2026 haalbaar, maar voor de jaren 2027 en verder zal gekozen moeten worden voor een minder ambitieuze planning (meer tijd nemen), voor een hoger budget per jaar (met consequenties voor de contributie) of toch voor aanschaf van 2^e hands boten.

Met name op zaterdagochtend, maar in toenemende mate ook op zondagochtend, is het (gezellig) druk op het vlot. Deze spitsuren lossen we niet op met aanschaf van extra boten. Als het vlot vol ligt, dan zul je nog steeds op elkaar moeten wachten. We zullen eerst meer gebruik moeten maken van de zaterdagmiddag en zondagmiddag.

Kijkend naar het gebruik van de boten de afgelopen 5 jaar (reserveringen in e-captain) blijkt dat de (nieuwere) C4x+'en en C2x+'en erg populair zijn en dat het gebruik toeneemt. Gebruik van de oudere C4x+'en en C2x+'en neemt langzaam af. Het gebruik van C1x'en neemt toe. Gebruik van de gladde 4 (De Oudegein) en de gladde 2 (Zwanenburg) neemt toe. Van de skiffs worden vooral de Batau, de

Fairfarren, de Kiwi en de Sika gebruikt. Boordroeien is niet te meten omdat we alleen beschikken over de Tissonde (C4+).

Wat in het systeem staat blijkt overeen te komen met de in 2024 gevoerde gesprekken met de leden en de reacties op vragen via de mail. Een groot deel van de huidige leden roeit graag recreatief in C boten en er is aangegeven dat behoefte is aan meer glad materiaal: een 4x+, een 2x en een lichte skiff, door leden die door willen groeien naar volgende roei- en stuur niveaus.

Uit de reacties van leden blijkt verder dat boordroeien wel leuk is, maar niet dat daar op korte termijn een boot voor aangeschaft hoeft te worden. (Je moet dan ook opleidingen regelen.)

Nieuw glad materiaal is aangeschaft in 2015 en 2019. In 2020, 2021 en 2023 zijn nieuwe C-boten aangeschaft.

Op basis van het Vlootplan versie 1.1 en met instemming van de leden is op de ALV van 18 november 2024 besloten om in 2025 een nieuwe kunststof 4x+ (gladde 4, gestuurd) aan te schaffen ter vervanging van de Markgraven, een zware skiff ter vervanging van de (niet meer goed te repareren) Eland en een lichte skiff ter vervanging van de Gup. Deze boten zijn inmiddels besteld. Verder is ermee ingestemd om in 2026 een nieuwe kunststof 2x (gladde 2) aan te schaffen ter vervanging van de Den Bitter II. Voor deze boot is een offerte ontvangen.

Voor de jaren 2027 en verder staan aanschaf van een C1x (in 2027?), een C4x+ (in 2028?) en een C2x+ (in 2029?) gepland, afhankelijk van de financiële situatie van de vereniging.

8 Referenties

[1] NRV De Doorslag - Meerjarenexploitatieplan (concept) 2016, 15 mei 2016

[2] Roeien in de omgeving van Nieuwegein, missie, visie en strategie, 27 december 2005.

[3] Handboek roeiaccommodaties, normen & aanbevelingen KNRB (Versie 2021/1.0)

Bijlagen

- Bijlage 1: Huidige vloot (status 1 januari 2025)
- Bijlage 2: Overzicht van de reserveringen in de afgelopen 6 jaar per dagdeel per type boot
- Bijlage 3: Wensen en verwachtingen van leden (2024)

Bijlage 1

Huidige vloot (status 1 januari 2025)

Type	Naam	Gewicht	Scullen	Boord	Sturen	aantal roeiplaatsen	Materiaal Boot	Materiaal Riem	Type Bladen	Kleur	Bouwer / type	Bouwjaar	In bezit sinds
C4x+													
	A DDS	Open	1		2	4	Hout	Kunststof	Macon	Blank gelakt			2004
	A De Bongenaar	Open	1		2	4	Kunststof	Kunststof	Big blade	Doorslag lichtblauw (Hemelblauw)	Baumgarter	2018	2018
	A De Wiers	Open	2		2	4	Kunststof	Kunststof	Big blade		Baumgarter Bootsbau (Warin, Duitsland)	2023	22-11-2023
	A Kluut	Open	1		2	4	Hout	Kunststof	Macon	Blank gelakt			
	A Lepelaar	Open	1		2	4	Kunststof huid & Houten kuip	Hout	Macon	Doorslag Donkerblauw		1978	
	A Lyra	Open	1		2	4	Hout	Hout	Macon	Blank gelakt	Empacher	1969	Lente 2017
	A Stormerdijk	Open	1		2	4	Kunststof	Kunststof	Big blade	Wit	Wintech Racing type Odessey (China)	2021	dec-21
C4+													
	A Tissonde	t/m 95		1	2	4	Kunststof		Big blade	Doorslag Donkerblauwe huid met geelgroene kuip			2005
C2x+													
	B Centurio	Open	1		1	2	Kunststof	Kunststof	Big blade	Doorslag Lichtblauw (Hemelblauw) en Elbenbeim geel binnenwerk			2017
	B Drievliet	Open	1		1	2	Hout	Kunststof	Macon	Blank gelakt			2004
	B Gildenborch	Open	1		1	2	Kunststof	Kunststof	Big blade	Witte huid en antraciet grijze binnenkant		2020	sep-20

Type	Naam	Gewicht	Scullen	Boord	Sturen	aantal roeiplaatsen	Materiaal Boot	Materiaal Riem	Type Bladen	Kleur	Bouwer / type	Bouwjaar	In bezit sinds
	B Lunet	Open	1		1	2	Hout	Kunststof	Macon	Blank gelakt			2013
	B Stork	Open	1		1	2	Hout	Kunststof	Macon	Blank gelakt			
C1x													
	C Berlagebrug 1	Open	2		1	1	Hout	Kunststof	Macon	Houtkleurig	Bootsman Berlagebrug (Amsterdam)		2018
	C Berlagebrug 3	t/m 90	2		1	1	Hout	Kunststof	Macon	Houtkleurig	Bootsman Berlagebrug (Amsterdam)		2018
	C Berlagebrug 10	Open	2		1	1	Hout	Kunststof	Macon	Houtkleurig	Bootsman Berlagebrug (Amsterdam)		2018
	C Berlagebrug 12	t/m 90	2		1	1	Hout	Kunststof	Macon	Houtkleurig	Bootsman Berlagebrug (Amsterdam)		2018
	C Bertha	Open	2		1	1	Hout	Kunststof	Big blade	Blank gelakt			2016
	C Bladweg (afgestoten)	t/m 90	2		1	0	Kunststof	Kunststof	Macon	Rood met witte bies en binnenwerk			2005
	C De Bock (afgestoten)	t/m 90	2		1	0	Kunststof	Kunststof	Macon	Rood	Baumgarter Bootsbau (Warin, Duitsland)		2014
	C Rustenburg (afgestoten)	t/m 90	2		1	0	Kunststof	Kunststof	Macon	Rood met witte bies en binnenwerk			
	C Willem	Open	2		1	1	Hout	Kunststof	Macon	Blank gelakt	Bootsman Die Leythe (Leiden)		2016
C1x+													
	C Schinkel	Open	1		1	1	Hout	Kunststof	Big blade	Blank gelakt			sep-16
4+													
	Bouwjan (uit de vaart)					0	Hout			Blank gelakt			2004
4x+													
	D Helleveeg	t/m 85	3		3	4	Hout	Kunststof	Big blade	Blank gelakt			

Type	Naam	Gewicht	Scullen	Boord	Sturen	aantal roeiplaatsen	Materiaal Boot	Materiaal Riem	Type Bladen	Kleur	Bouwer / type	Bouwjaar	In bezit sinds
	D Markgraven	t/m 95	3		3	4	Hout	Kunststof	Big blade	Blank gelakt			
	D Oudegein	t/m 90	3		3	4	Kunststof	Kunststof	Big blade	Wit met zwarte kuip	Windtech Racing, type Competitor	2018	2018
	D Zwaanspreng	t/m 95	3		3	4	Hout	Kunststof	Big blade	Blank gelakt	Cambridge Racing Boats & Equipment Ltd (Cambs, UK)		2016
2x													
	E Den Bitter II	Open	3		1	2	Kunststof	Kunststof	Big blade	Geel			2010
	E Evert	Open	2	2	1	2	Hout	Kunststof	Macon	Blank gelakt		1969	2004
	E Vlasbeek	Open	3		1	2	Kunststof	Kunststof	Macon	Doorslag lichtblauw	VFB Yachtwerft Schiffbau (Berlijn, Duitsland)		2016
	E Walvis	Open	3		3	2	Hout	Kunststof	Big blade	Blank gelakt	Stampfli Racing Boats (Zurich, Zwitserland)		2004
	E Zwanenburg	t/m 80	3		3	2	Kunststof	Kunststof	Big blade	Wit	Wiersma	2019	2019
1x													
	F Aquarius	t/m 75	3		3	1	Kunststof	Kunststof	Big blade	Doorslag lichtblauw & wit	Hazzelskiff		sep-22
	F Bluebottle	t/m 90	3		1	1	Kunststof	Kunststof	Big blade	Wit met blauwe biezen	Liangjn-S (Hangizhou, China)		2013
	F De Batau	t/m 90	3		3	1	Kunststof	Kunststof	Big blade	Wit	Wintech Racing	2019	2019
	F Eland	t/m 90	2		1	1	Kunststof	Kunststof	Big blade	Wit			
	F Fairfarren	t/m 75	3		3	1	Hout	Kunststof	Big blade	Houtkleurig	Zurich, Zwitserland		2019
	F Gems (in reparatie)	t/m 85	3		3	1	Kunststof	Kunststof	Big blade	Wit met blauwe kuip, voor- en achterplecht	Arpe Hasle (Askim, Noorwegen)		

Type	Naam	Gewicht	Scullen	Boord	Sturen	aantal roeiplaatsen	Materiaal Boot	Materiaal Riem	Type Bladen	Kleur	Bouwer / type	Bouwjaar	In bezit sinds
	F Hyme	Open	2		3	1	Kunststof	Kunststof	Macon	Wit met 2 bruine strepen op voorplecht			Zomer 2019
	F Icterus	t/m 90	3		3	1	Kunststof huid & Houten kuip	Kunststof	Macon & big blade	Houtkleurige kuip en gele bodem		<2005	2004
	F Kiwi	t/m 80	3		3	1	Kunststof	Kunststof	Big blade	Rood			2017
	F Sika	t/m 65	3		3	1	Kunststof	Kunststof	Big blade	Wit met Doorslag lichtblauwe (Hemelblauw), kuip, voor- en achterplecht	Arpe Hasle (Askim, Noorwegen)		
	F Sink Pink	Open	3		3	1	Kunststof huid & Houten kuip	Kunststof	Macon	Houtkleurige kuip en roze bodem			<2010
1x jeugd													
	F Gup	Jeugd	3		3	1	Kunststof	Kunststof	Big blade	Wit			
	F Hinde	Jeugd	3		3	1	Kunststof	Kunststof	Big blade	Wit			jan-10
1x rolrigger													
	F Vuylcop (in reparatie)	Open	3	1	1	1		Kunststof	Macon		Volans rolrigger	2008	2020

Bijlage 2

overzicht van de reserveringen in de afgelopen 6 jaar per dagdeel per type boot.

Dagdeel en type boot	Uren 2019	Uren 2020	Uren 2021	Uren 2022	Uren 2023	Uren 2024	Totaal over 6 jaar
maandagochtend	8	11		5,5	9	25,5	59
C4x+				3,5			3,5
C2x+	8			2	3		13
C1x		1			1,5	1,5	4
4x+		1				1,5	2,5
2x		1				22,5	23,5
1x		8			4,5		12,5
maandagmiddag		1,5			1,5	3	6
C2x+		1,5			1,5		3
2x						3	3
maandagavond	4	1	37,5	27,5	57,5	197,5	325
C4x+	1	1	11	10	14,5	21	58,5
C2x+	3		26,5	12,5	13	23,5	78,5
C1x				4	12	91,5	107,5
2x					9,5	9	18,5
1x				1	8,5	52,5	62
dinsdagochtend			5		3	13	21
C4x+						1,5	1,5
C2x+			2			1,5	3,5
C1x					1,5		1,5
2x						2,5	2,5
1x			3		1,5	7,5	12
dinsdagmiddag	3		1,5	1,5	3	3	12
C4x+	1,5						1,5
C2x+				1,5			1,5
2x	1,5						1,5
1x			1,5		3	3	7,5
dinsdagavond	162	154	134	186,5	121,5	115,5	873,5
C4x+	51	9,5	20,5	34	42	23	180
C2x+	37	9,5	12	16	31	16,5	122
C1x	36	30,5	24	52	1	9	152,5
C1x+				2,5			2,5
4x+	5	1,5	1	2	2,5	1,5	13,5
2x	13	7	10,5	30,5	24	14,5	99,5
1x	20	95	64	47,5	21	51	298,5
1x jeugd		1					1
1x rolrigger			2	2			4
woensdagochtend	147	152	156	129,5	88	128,5	801
C4x+	63	30	26	52	32,5	71	274,5
C4+				1,5			1,5
D2x+					1,5		1,5
C2x+	51,5	18,5	25,5	30,5	36	48,5	210,5
C1x	15,5	60	63	11	6,5		156
4x+			3		4,5		7,5
2x	2	2			3	1,5	8,5
1x	15	41,5	38,5	34,5	4	7,5	141
woensdagmiddag	13,5	6,5	5	1,5	13	15	54,5
C4x+	3		3	1,5	8,5		16
C2x+	4,5	1,5			1,5		7,5
C1x			2				2
2x						12	12
1x	6	5			3	3	17
woensdagavond	48	48,5	64,5	87,5	228,5	183,5	660,5
C4x+	11	5	6	6	6	18	52
C2x+	17	8	1,5	4	9	16,5	56
C1x	1		0,5	20	89,5	3,5	114,5
C1x+					2,5		2,5
4x+		1				7	8

Dagdeel en type boot	Uren 2019	Uren 2020	Uren 2021	Uren 2022	Uren 2023	Uren 2024	Totaal over 6 jaar
2x	1	2,5	3,5	10,5	21,5	48	87
1x	18	32	52	46	100	90,5	338,5
1x jeugd				1			1
1x rolrigger			1				1
donderdagochtend	5,5	11,5		3	5,5	8	33,5
C2x+	3,5				3		6,5
4x+		3					3
2x	2			1,5	2,5	2	8
1x		8,5		1,5		6	16
donderdagmiddag	60	81	25,5	35,5	45	33	280
C4x+		6	3				9
C2x+	22,5	12	9	12,5	23		79
C1x					2		2
4x+	1,5	6					7,5
2x	16,5	11,5	1,5	15,5	7,5	30	82,5
1x	19,5	45,5	12	7,5	12,5	3	100
donderdagavond	116	132,5	5	26,5	36,5	50	366,5
C4x+	1	0,5			5,5		7
C2x+	10	3		1	11,5	2	27,5
C1x		2	3		1,5		6,5
4x+	43	16		1,5	1,5		62
2x	17	9,5		7,5	9,5	33,5	77
1x	37	85	2	16,5	7	14,5	162
1x jeugd	8	16,5					24,5
vrijdagochtend	3,5		7,5	3	7,5	11,5	33
C4x+	1,5		3		7,5		12
C2x+				1,5		3,5	5
4x+	2						2
2x			1,5	1,5			3
1x			3			8	11
vrijdagmiddag	18	17,5	7	1,5		5	49
C4x+	6	16,5	4,5				27
C2x+	4,5			1,5			6
C1x	1,5						1,5
2x	1,5		1,5			1,5	4,5
1x	4,5	1	1			3,5	10
vrijdagavond				6		16,5	22,5
C4x+						3,5	3,5
C2x+						3	3
C1x						1,5	1,5
2x				3		5	8
1x				3		3,5	6,5
zaterdag blok 1	486	422	332	504,5	573,5	562,5	2880,5
C4x+	206	89	117	261	279	259	1211
C4+	2	4				1,5	7,5
D2x+					1,5		1,5
C2x+	142	71,5	88	169,5	187	129	787
C1x	32	124	65	5,5	36,5	35,5	298,5
4x+	56	23	15,5	28	22,5	21	166
2x	28	18,5	11,5	16,5	12,5	42,5	129,5
1x	20	92	35	24	34,5	74	279,5
zaterdag blok 2	255	288	349,5	446,5	514,5	704,5	2558
C4x+	112,5	111,5	130,5	181	195	252,5	983
D2x+	1,5	1,5					3
C2x+	49,5	32	69,5	122	117	170	560
C1x	3	20	30	2	20,5	21	96,5
C1x+			3				3
4x+	31,5	2	7	7	24,5	23,5	95,5
2x	21	4,5	10	24	56,5	52,5	168,5
1x	36	116,5	99,5	108	100	183,5	643,5
1x jeugd					1		1
1x rolrigger				2,5		1,5	4

Dagdeel en type boot	Uren 2019	Uren 2020	Uren 2021	Uren 2022	Uren 2023	Uren 2024	Totaal over 6 jaar
zaterdag blok 3	82,5	66	148,5	68,5	123,5	159	648
C4x+	34,5	36	39,5	26	36	57,5	229,5
C2x+	46,5	25,5	58	35,5	25,5	29,5	220,5
C1x		1	48	7	53,5	64	173,5
C1x+			3				3
4x+						1,5	1,5
2x	1,5				1	3	5,5
1x		3,5			7,5	3,5	14,5
zaterdag blok 4	30	8,5	4	3	4,5	12,5	62,5
C4x+	12	8,5		1,5		10,5	32,5
C2x+	15						15
2x	1,5			1,5	4,5	2	9,5
1x	1,5		4				5,5
zaterdag blok 5	15	1,5	0,5			18	35
C4x+	4,5					10	14,5
C2x+	10,5					5	15,5
4x+			0,5				0,5
2x						1	1
1x		1,5				2	3,5
zaterdagavond	16				2	3	21
C4x+	3				2		5
C2x+	8					1,5	9,5
4x+						1,5	1,5
2x	1						1
1x	3						3
1x jeugd	1						1
zondag blok 1	354	221	233,5	216	404	496	1924,5
C4x+	116	43	70	71,5	107,5	153,5	561,5
C4+	2					1,5	3,5
C2x+	126	34	55	66	137	92,5	510,5
C1x	14	25	1,5	6	8,5	94	149
C1x+					1,5		1,5
4x+	12	4,5	3	2	9	16,5	47
2x	16	17	32	26,5	61	66,5	219
1x	68	97,5	72	44	79,5	71,5	432,5
zondag blok 2	284,5	211	281	335	263	325,5	1700
C4x+	49	38,5	33,5	69	40	87,5	317,5
C2x+	60	31,5	39,5	68,5	40,5	38	278
C1x	6	1,5	2,5	4,5	7,5	15,5	37,5
C1x+			1				1
4x+	87	44	27,5	56,5	63,5	48	326,5
2x	40,5	17	57	60	41,5	66,5	282,5
1x	42	78,5	107,5	74,5	70	70	442,5
1x jeugd				1,5			1,5
1x rolrigger			12,5	0,5			13
zondag blok 3	271,5	281,5	64,5	100	144,5	176,5	1038,5
C4x+	43,5	23,5	11,5	22,5	10	35,5	146,5
C2x+	43,5	33		17	16	27,5	137
C1x	3	4			12,5	16	35,5
C1x+						1,5	1,5
4x+	45	32		7,5	2	6	92,5
2x	25,5	26,5	10	12	15,5	20,5	110
1x	79,5	142	35	38,5	75	68,5	438,5
1x jeugd	31,5	20,5	2,5	1,5	1		57
1x rolrigger			5,5	1	12,5	1	20
zondag blok 4	24		0,5	3	1		28,5
C4x+	15			3			18
C2x+	9						9
4x+					1		1
1x			0,5				0,5
zondag blok 5	40,5		3,5				44
C4x+	24		1,5				25,5

Dagdeel en type boot	Uren 2019	Uren 2020	Uren 2021	Uren 2022	Uren 2023	Uren 2024	Totaal over 6 jaar
C2x+	16,5						16,5
1x			2				2
Zondagavond	1						1
4x+	1						1
Evenement		86	190,5	321,5	293,5	134	1025,5
C4x+		40	133	205	146	78,5	602,5
C2x+		46	57,5	96,5	23,5	36,5	260
4x+				10	40,5	3	53,5
2x				10	36	16	62
1x					47,5		47,5
Totaal	2449	2203	2057	2513	2944	3400	15564

Bloktijden op zaterdag en zondag:

	Van	Tot
Blok 1	8:30 uur	10:00 uur
Blok 2	10:15 uur	11:45 uur
Blok 3	12:00 uur	13:30 uur
Blok 4	13:45 uur	15:15 uur
Blok 5	15:30 uur	17:00 uur
Avond	Na 17:00 uur	

Bijlage 3:

Wensen en verwachtingen van leden (in 2024)

	Aantal leden: 40	1. In welk type boot roei je graag? (C1, C2x+, C4x+, skiff, 2x, 4x+)	2. In welke boten (namen) roei je het liefst?	3. Welke ambities heb je? (Bijvoorbeeld: wil je blijven roeien in C boten of wil je doorgroeien naar glad materiaal?)	4. Roei je graag mee met toertochten of zou je graag wedstrijdroeien?	5. Wil je naast scullen ook graag boordroeien?	6. Welk type boten mis je nog?	7. Heb je nog andere tips of ideeën?
gesprek 21-4-24	4	C boten	Bongenaar, Centurio, Wiers, Stormerdijk	recreatief blijven roeien in C boten	Toertochten	Nee	Wherry is leuk, maar zwaar en er zijn veel slechte kwaliteit kunststof wherrys in omloop en hout vraagt veel onderhoud	
gesprek 28-4-24	5	groep is nu nog aangewezen op C2 en C4	Bongenaar, Centurio	1 lid is net nieuw en weet het nog niet, 1 lid wil erg graag richting skiff, 1 denkt dat C1 het hoogst haalbare is, 2 blijven voorlopig in C boten roeien, maar "je groeit automatisch door naar scullen 3, dus gladde boten"		Misschien wel een keer leuk	Wherry of 8x+ (scullen 8)	
gesprek 18-5-24	5	C boten	Bongenaar en Stormerdijk	rustig aan; scullen 3 is niet echt de ambitie. 1 lid wil wel graag (langzaam) doorgroeien naar instructeur	Willen wel beginnen met (korte) toertochten	Leuk om soms te doen	-	
gesprek 20-5-24	1	skiff, 2x en soms 4x+	Maakt me niet zoveel uit. Kunststof is fijn, maar houten boten doen het ook prima		Toertochten en soms wedstrijdjes	-	Er is behoefte aan skiffs (en misschien een 2x), want leden groeien door naar scullen 3	Iedereen wil graag nieuwe kunststof boten, maar die oude houten boten doen het prima hoor. Den Bitter II is een prima boot. De Helleveeg is slanker dan de Oudegein. Mensen klagen dat de Helleveeg moeilijk te ronden is, ja, maar daar is-ie ook niet voor gebouwd ;-)
mail	1	skiff, 4x+	Batau, Fairfarren, Zwanenburg, Oudegein, Walvis, Helleveeg	steeds beter en mooier roeier	Toertochten	Nee	Wherry voor toertochten en les	
mail	1	skiff, 4x+	Kiwi, Oudegein		Altijd in voor wedstrijden en toertochten	Ja	Ja, boord 4 zou leuk zijn, maar niet echt noodzakelijk	Iets inbouwen in het reserveringssysteem dat je max 1 week van te voren kan afschrijven. Mogelijkheid voor tijdelijk gast roeien zou ook fijn zijn. Dit kan tegen betaling.
mail	1	C boten, maakt niet uit welke	geen voorkeur	Nu nog de C boten, niet echt ambitie om in skiffs te roeien	Toertochten hebben voor nu de voorkeur	Nee	geen	-
mail	1	C2x+, C4x+	Centurion Bongenaar De Wiers	C boten	Nee	Lijkt me leuk		
mail	1	skiff, 2x, 4x	Bluebottle, sika, zwanenburg, oudegein	Beter leren roeien in glad materiaal. Ik was het eerste jaar niet zo enthousiast over het roeien. Nu ik in glad materiaal roei vind ik het heel leuk.	-	Nee	Een skiff voor lichte mensen (tot ca. 70kg). De meeste skiffs zijn tot ca. 90 kg. Ik kan eigenlijk alleen in de sika. Volgens mij is er nog een enkele andere skiff voor lichte mensen, maar daar mag je niet in als je nog in training bent. Als ik in het afschrijfsysteem kijk, zie ik bijna alleen skiffs voor zware mensen. Fijn als dit veranderd gaat worden.	Er is heel veel C-materiaal op de vereniging. Ik hoor met regelmaat dat er gedoe is over de beschikbaarheid van glad 4 en glad 2 materiaal (te weinig boten die er in willen roeien). Ik denk dat het verstandig is dat er geïnvesteerd gaat worden in meer glad materiaal. Daarnaast, het is super dat deze vragen aan de leden worden gesteld. Maar ik denk dat het ook belangrijk is om naar ledengroei te kijken. Willen we meer jonge mensen op de vereniging en willen we meer ervaren roeiers? Dan is het denk ik heel verstandig om voor een betere balans tussen C en glad materiaal te zorgen. Dus zorgen dat er meer glad materiaal komt. Dan zal je denk ik meer jonge en ervaren roeiers aantrekken.
mail	1	skiff, 2x, 4x+	Oudegein, Fairfarren, Zwanenburg, Vuylcop	ons team naar een hoger niveau tillen via goede coaches	Toertochten in het buitenland. Als we goed getraind zijn weer eens een wedstrijd.	Nee	Meer en beter glad materiaal. Misschien een dubbel acht.	Voor instructie beginners een betere bak maken waar je kunt scullen (nu is dat maar met 1 riem en daardoor gebruikt bijna niemand hem.)

	Aantal leden: 40	1. In welk type boot roei je graag? (C1, C2x+, C4x+, skiff, 2x, 4x+)	2. In welke boten (namen) roei je het liefst?	3. Welke ambities heb je? (Bijvoorbeeld: wil je blijven roeien in C boten of wil je doorgroeien naar glad materiaal?)	4. Roei je graag mee met toertochten of zou je graag wedstrijdroeien?	5. Wil je naast scullen ook graag boordroeien?	6. Welk type boten mis je nog?	7. Heb je nog andere tips of ideeën?
mail	1	C1, C2x+, C4x+, skiff, 2x, 4x+	stormerdijk - bongenaar de wiers - gildenborch - Berlages - kiwi – oudegein	c boten en glad tzt.	Ja tochten en wens ook wedstrijdroeien.	Voor een keer lijkt het mij leuk	weet nog niet	Ik vermoed dat glad 4 en 2 best populair worden nu er veel roeiers lijken door te stromen vanuit de c (waaronder ik) en skifs a la de kiwi
mail	1	C4 boten	Bongenaar, Wiers	C4 boten	Tourtochten / marathons	Nee	-	Graag de bouwjan in plakjes zagen en deze bij opbod verkopen om de kas van het botenfonds te spekken. Let op bij montage flexheels op voetenplankjes: de hielen NIET vastzetten!
mail	1	skiff, 2x, 4x+, maar ook 4x (ongestuurde 4x) en 8x+ (beide opnemen als mogelijkheid!	De Batau, Fairfarren, Kiwi, Zwanenburg en Oudegein	Ambitie is vooral echt licht glad materiaal	Geen van beiden specifiek, al wil ik wel die mogelijkheid hebben	Voor mij is de mogelijkheid van boordroeien in de Oudegein (maar wel met daarvoor geschikte riemen!) voorlopig genoeg. Een 2de gladde 4x+ of 4x is dan wel zeer noodzakelijk!	Lichte 1x, 2de 4x+, 4x (ongestuurde 4x) en 8x+	Document over 8x+
mail	1	C4, glad 2 en 4	Oudegein, Zwanenburg en diverse C4			Zou graag ook willen boordroeien, het liefst in een acht.		Er zou een acht bij de zustervereniging over zijn (?)
mail	1	skiff, 2x en 4x+	Kiwi, Zwanenburg en Oudegein	glad, bezig met St3 en Sc3	Toertochten superleuk maar weinig tijd voor.	Ja hoor	meer glad materiaal	
mail	1	skiff, 2x, 4x+	Kiwi ; Fairfarren ; Zwanenburg; Oudegein	nvt, heb al sc3 en st3	Wel met goede roeiers Hart van Holland of zo	Nee	Goede skiff voor lichte roeier en 2x	-
mail	1	Gladde 2x en gladde 4x+, skiff	Zwanenburg, Oudegein en skiff Bateau en Fairfarren	blijven varen in goed glad materiaal. Er zijn qua 2x en 4x+ alleen twee fatsoenlijke boten nl de Zwanenburg en de Oudegein. De andere boten 2x zoals de Walvis als de 4x+ de Helleveeg zijn boten van slechte kwaliteit, veel te zwaar en alles loopt vast. Als je als roeiclub wil dat je nieuwe roeiers met ervaring aantrekt (of jeugd/ student af mensen) en ook wil behouden dan is het echt noodzakelijk dat er naast de Oudegein en de Zwanenburg nog een goede vergelijkbare 2x en 4x(+) komen (kunststof). Het is nu ook erg kwetsbaar, de Oudegein lag er onlangs een tijd uit, dan zijn er meerdere ploegen op zondag die dan alleen de Zwanenburg hebben als alternatief en beperkt aantal skiff. Dat werkt niet.	ik heb eenmaal deelgenomen aan een toertocht. Was een leuke ervaring. Een wedstrijd in een goede boot staat niet direct op de planning maar sta daar wel voor open.	ja, ik heb 2 jaar wedstrijdroeien (8+ en 4+ en 4-) gedaan als boord roeier. Dus een 4 waar je de boot kunt riggeren naar boord of scul is het meest prettig.	extra 2x en extra 4x+ (glad vergelijkbaar met de Zwanenburg en Oudegein).	de status mbt de samenwerking met Triton is mij niet helemaal duidelijk maar mogelijk hebben zij nog wedstrijdboten liggen van goede kwaliteit die wij kunnen overnemen.
mail	1	C4x+, C2x+	-	St 1 halen en vaker komen roeien	-	heb >30 jaar geleden C1 geroeid en boord	-	Ik heb geen tips, heb alleen maar diep respect voor de materiaalcommissie! Om al het materiaal tip top in orde te houden. Ga vooral zo door.
mail	1	Skiff	Batau	misschien nog eens in een smallere/wedstrijdskiff kunnen roeien	Wedstrijden n.n.t.b. maar vraagt dan wel serieus trainen met een ploegje	zeker leuk maar we hebben denk ik nauwelijks leden met boordroe ervaring. Wel interessant om te weten wie dit nu zijn. wie weet kan daar eens een viertje uit ontstaan om het weer eens op te pakken.	smallere/wedstrijdskiff 85kg. De Batau is (dacht ik 80kg). Er komen steeds meer leden die SC3/ST3 hebben die graag willen kunnen skiffen. Het arsenaal aan skiffs is echter beperkt en afgelopen jaren is telkens voorrang gegeven aan aankoop van C materiaal	Wil wel meehelpen met actualisatie van botenplan
mail	1	C4x+, C2x+	De Wiers, de Bongenaar en de Centurio	C boten	Toertochten	Lijkt me leuk	-	De was koppelen aan het barrooster.

	Aantal leden: 40	1. In welk type boot roei je graag? (C1, C2x+, C4x+, skiff, 2x, 4x+)	2. In welke boten (namen) roei je het liefst?	3. Welke ambities heb je? (Bijvoorbeeld: wil je blijven roeien in C boten of wil je doorgroeien naar glad materiaal?)	4. Roei je graag mee met toertochten of zou je graag wedstrijdroeien?	5. Wil je naast scullen ook graag boordroeien?	6. Welk type boten mis je nog?	7. Heb je nog andere tips of ideeën?
mail	1	skiff, 2x en 4x glad	Fairfarren, Zwanenburg en Oudegein	glad	Eerder een wedstrijdje	Nee	Extra gladde 4 of 2x	Oud materiaal wat niet wordt gebruikt gaan afvoeren. Ruimte maken. Jeugd boten onderin leggen zodat je erbij kan zijn enkele verbeteringen. Naambordjes met info boot en voor wie geschikt
mail	1	C1, C2x+, C4x+	C1, C2x+, C4x+ en 4x+	Wegens leeftijd en lichamelijk voornamelijk C1, C2x+, C4x en t.z.t. in nieuwe(2) groep glad ook	Toertochten	Nee, behoudens incidenteel	geen	Het vlootplan dat ik je heb gemaild is in het vorige bestuur gemaakt door Jos Caarls. Het is wellicht aan te bevelen hem te benaderen als je gebruik wilt maken van zijn kennis. Zou jammer zijn om in het verleden gemaakte afspraken te vergeten. Verder zou het aan te bevelen zijn om versneld in C1 kunststof boten te investeren. Het zou ook goed zijn om bij aankoop: a. navraag te doen en een bezoek te brengen aan Waterline Hilvarenbeek. Zij hebben een grote voorraad om snel te kunnen leveren. b. kwalitatief roeiers erbij te betrekken. In het verleden zijn een aantal fouten gemaakt. Ook door Eurow in Utrecht. Zo is een aankooplijst gemaakt waar bij bestelling en levering op kan worden teruggegrepen. Zo is de Wiers in een verkeerde RAL-kleur geleverd. Om reden van de ver opgelopen levertermijn is de huidige kleur te blauw maar wel geaccepteerd.
mail	1	4x+, C2x+, C4x+	Oudegein, Centurio en de laatste nieuwe C boten		Marathons	Een boordversie van de OUDEGEIN staat zeker op ons verlanglijstje, maar geen hoge prioriteit.		
mail	1	skiff, 2x, 4x+, C2x+, C4x+	sink pink, icterus, oudegein, zwanenburg, centurio, drieliet, de wiers, de bongenaar en de DDS.	ik ben voor alles bevoegd	vwb toertochten doe ik meestal alleen mee met die die vanaf de loods gaan			
mail	1	skiff, 2x, 4x+				Boordroeien zou leuk zijn, maar is nice to have omdat daar nieuwe en meer instructie voor nodig is.	Graag meer glad materiaal (2x, 4x) en nog een skiff zoals de Batau.	
mail	1	C1, C2X+ en C4+	Bongenaar, Wiers en Gildenborgh	Doorgroeien naar glad	Toertochten	Boordroeien leuk om een keer te doen, maar ik zou er geen nieuwe boten voor aanschaffen	Een wherry	Eerst maar een 4X+ aanschaffen en dan de loodzware houten C4X+ uit de vaart nemen en vervangen door kunststof.
mail	1	meestal c4, en momenteel ook regelmatig c1	maakt niet uit. Ik kijk waar niets mee aan de hand is en dan of deze makkelijk te pakken is (niet te hoog ligt).	blijven roeien in c boten	geen wedstrijden. Tourtochten leuk, maar zit nog te weinig op mijn vizier dus heb ik pas 1 x gedaan	nee, niet per se	geen, roei nu iets meer dan een jaar. dus nog bezig met scullen 2 momenteel.	nee, ga zo door ;-)
mail	1	1x-, 2x-, 4x+, C4x+, C4+	Batau, Zwanenburg, Oudegein, Bongenaar, De Wiers, Gildenborch	Overall in roeien waar ik maar zin in heb of waar mensen maar les in willen.	Toertochten (50+ km) zijn leuk! Ook zou ik wel een keer aan een wedstrijd mee willen doen, als er anderen zijn die dat ook willen.	Heel graag! Maar de Tissonde is niet zo heel fijn. Ik zou ook les kunnen geven in oarsen (boordroeien).	Wiersma C2/4-en. Op de zaterdagochtend zijn de nieuwere boten vrij snel bezet. De oudere boten zijn vaak jeugdboten en minder geschikt voor mensen met lange benen.	Ik vind dat je fijn bezig bent!

	Aantal leden: 40	1. In welk type boot roei je graag? (C1, C2x+, C4x+, skiff, 2x, 4x+)	2. In welke boten (namen) roei je het liefst?	3. Welke ambities heb je? (Bijvoorbeeld: wil je blijven roeien in C boten of wil je doorgroeien naar glad materiaal?)	4. Roei je graag mee met toertochten of zou je graag wedstrijdroeien?	5. Wil je naast scullen ook graag boordroeien?	6. Welk type boten mis je nog?	7. Heb je nog andere tips of ideeën?
mail	1	C1, C2x+, C4x+	De Bongenaar en Berlagebrug 10 vind ik fijn. Minder prettig zijn boten waar ik hoger in zit of waar mijn kuit het de slidings raken als ik de boot heb afgesteld (ik meen dat dit bij DDS of centurio het geval is)	Skullen 2 en sturen 2 halen. Zit het liefst in een boot met stuur als ik met meerdere mensen in een boot zit, wellicht op termijn doorgroeien naar skif. Glad materiaal of C-boot heb ik nog geen voorkeur in.	Nog geen toertochten gedaan, maar zou dit wel graag doen, met name de wat kortere tochtjes. Wedstrijdjes voor de lol binnen de vereniging zijn af en toe leuk. Heb geen behoefte aan wedstrijden tegen andere verenigingen e.d.	Nee	Niet elke boot past bij lange mensen die niet al te lichtgewicht zijn. Een van de kunstofboten kan ik niet goed afstellen voor mijn lengte (178 cm), het aantal C1's voor >90kg is beperkt en de stuurplek bij de Bongenaar passen mijn heupen maar net tussen (waardoor het minder soepel verloopt bij een brug waar je liggend onderdoor moet). Graag bij aankoop van nieuwe boten proberen deze bij zo veel mogelijk lichamen te laten passen (kort, lang, dik, dun)	a. Op de woensdagochtend roeien er wat meer mensen op leeftijd. Dit maakt dat er soms niet geroeid wordt omdat er te weinig spierkracht is om de boot te tillen, terwijl ze wel voldoende mensen voor een c2x of c4x hebben. Wellicht kan daar een oplossing voor gevonden worden? Ik vind het nml jammer als anderen niet kunnen roeien doordat ik zelf een keer niet kan. b. Een goed vanaf het water afleesbare klok aan de buitenzijde van ons pand.