

Veilig varen instructies RV De DoorSlag



Veiligheidsinstructies van de Nieuwegeinse Roeivereniging De DoorSlag voor het roeiwater Merwedekanaal, DoorSlag en Hollandsche IJssel o.b.v. de algemene risico-inventarisatie, versie 01-2022, van de vereniging.

- Veiligheidsinstructies zijn van toepassing **exclusief** het roeien op de Lek en Amsterdam-Rijnkanaal;
- Aanwijzingen zijn vanuit **STUUR-positie**

Algemene risico's op het gehele vaarwater

Situatie-omschrijving	Te beheersen risico's	Veiligheidsinstructies (beheersing risico's)
<ul style="list-style-type: none"> • Aantal roeiers op het water • Weeromstandigheden • Bij verminderd zicht (nevel, avond) • Beroepsvaart. • Proefdraaien aangemeerde rijnen • Pleziervaart • Kanoërs, suppers, zwemmers • Instructiegebruik Passantenhaven 	<p>Onverwachte bewegingen van instructieroeiers en boten</p> <p>Slecht zicht, (opkomend onweer), sterke wind (6BF en meer)</p> <p>Verhoogd risico aanvaring</p> <p>Zichtbaarheid van rijnaak naar een roeier op het water.</p> <p>Sterke maalstroom</p> <p>Hoge snelheid en onverwachte vaarbewegingen en snelheid (hoge) golven, houden niet BB</p> <p>Aanvaring, geen kennis regels</p> <p>Veranderde windrichting bij flat</p> <p>Aangemeerde boten</p>	<p>Bakboord wal roeien. Extra aandacht. Skiff/C1 om na 4 slagen achterom kijken.</p> <p>Bij zicht minder dan 200mtr., wind boven 6BF, ijs op vlot en drijvend ijs betekent vaarverbod, controleer watertemperatuur</p> <p>Als je de stuurman ziet, ziet deze jou ook. Geef aan dat jij hem ziet.</p> <p>Draag veiligheidsvest en verlichting op boot</p> <p>Skiff/C1: voldoende afstand aanhouden</p> <p>Vaar zoveel mogelijk walzijde</p> <p>Houdt voldoende afstand.</p> <p>Roei walzijde, stop en laat passeren</p> <p>Reageer en neem afstand</p> <p>Houdt afstand bij ronden</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Andere gebruikers van vaarwater: Vissers, suppers, kano's, zwemmers 		Houd hier rekening mee.
<ul style="list-style-type: none"> • Roeien in C1 en skiffs • Roeien alle boten. 	<p>Algemene veiligheidsinstructie</p> <p>Geen voldoende kennis van de geldende vaarregels.</p>	<p>Minimaal roeivertoon Sc2 en St 2</p> <p>Minimaal roeien binnen zichtafstand van andere roeier(s): 50 meter afstand aanhouden bij koude en slecht zicht.</p> <p>Tijdens instructieroeien extra aandacht voor vaarregels. Verplichte examentoon roei-niveaus.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Doorvaart alle bruggen 	<p>Aanvaring</p> <p>Posities van pleziervaart bij het wachten op openen brug. Pleziervaart wacht veelal niet op wisseling bruglichten. Vaart eerder weg.</p>	<p>Ongestuurd gaat voor gestuurd voor eigen boten van de vereniging.</p> <p>Plezierboten nemen het midden van de brug</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Afvaart vanaf het vlot 	<p>Opkomend vaarverkeer</p> <p>Vaarsnelheid is in principe max. 4,5km. Pleziervaart overtreedt dit.</p>	<p>Eerst kijken (voor en achter stuurpositie) of je kan deelnemen aan het verkeer op het water. Wacht tot het vrij is. Ook bij afvaren zuidwaarts.</p> <p>Let op komende golfslag.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Aanmeren aan vlot 	<p>Opkomend vaarverkeer van beide zijden.</p>	<p>Aanmeren is altijd zuidwaarts. Let op opkomend vaarverkeer voordat er gerond kan worden.</p>

Vaarrichting vanaf vlot richting het Noorden

Situatie-omschrijving	Te beheersen risico's	Veiligheidsinstructies
<p>Bocht richting Plettenburgbrug</p> <p>Beroepsvaart neemt hier soms ruime bocht. Hiervoor neemt beroepsvaart soms de kleine doorgang rechts. Geen waarschuwingslicht op brug.</p>	<p>Woonboten steken uit op vaarwater.</p> <p>Slechte zichtbaarheid voor beroepsvaart op roeiboten.</p>	<p>Bocht (na gebouw "ANTS") zoveel mogelijk aan (SB)walkant nemen. Bijsturen en blijven kijken.</p> <p>Ook naar eventuele zwemmers.</p> <p>In de hoek na woonboot wachtsituatie innemen en wachten. Reageren op afwijkende situatie.</p> <p>Bruglichten staan altijd uit, behalve bij brugbediening. Geef ruimte beroepsvaart.</p>
<p>Recreatiehaven (oude haven Hatenboer)</p> <p>voor kanoërs, fluisterboten en suppers</p>	<p>Voorrangregel niet bekend bij kanoërs/suppers</p>	<p>Light paddle en boeg vragen of vrij.</p>
<p>Bocht na Henkelfabriek</p> <p>Opkomend en meevarend beroepsvaart hebben hier veel ruimte nodig. Uitkomende plezierboten vanuit Doorslugsuis.</p>	<p>Zichtbaarheid opkomende beroepsvaart.</p> <p>Pleziervaart heeft hier geen voorrang, maar neemt dat wel.</p>	<p>Bakboord wal varen totdat er zicht op Rijnhuizenbrug is.</p> <p>Wachtpositie innemen.</p>

Versie:	Uitgevoerd door	Doc.:	Pagina	Voor akkoord:	
CONCEPT 01-2022	Roeicommissie en bestuur	0322 RI&E Vaarwater De DoorSlag	1 van 3 incl. extra blad		



Situatie-omschrijving	Te beheersen risico's	Veiligheidsinstructies
Rijnhuizenbrug Passeren (kruisen) ongestuurd en gestuurd onder brug. Pleziervaart neemt voorrang ook bij dicht zijnde brug voor verkeer op brug.	Vaargebreedte: voorrang-regeling: ongestuurd heeft hier voorrang op gestuurd. Geldt voor beide richtingen.	Reageer op bruglichten. 's Zomers zwemmers.
Blauwe brug Wachtende plezier- en beroepsvaart voor de brug. Na openen brug neemt pleziervaart soms onaangekondigd voorrang, die zij niet hebben.	Soms onoverzichtelijk. Pleziervaart wacht zowel bakboord als stuurboord. Brugopening is te laag om met roeiboort te nemen. Gebruik opening BB (straat-zijde)	Linker vaaropening kan varend worden genomen. Hier is aan walkant buis aanwezig. Neem doorvaart BB wal (straatkant). Ga eerder naar BB wal. Let op gemonteerde buis. Doorgang kan roeiend worden genomen. Let op tegemoet komende roeier(s) en kano's Ongestuurd gaat voor gestuurd.
Invaart Zuidersluiseland aan SB Zuidersluis (SB) zelf: geen toegang voor roeiboten.		Overgang naar Utrecht over Amsterdam-Rijnkanaal is niet toegestaan wegens te hoge snelheden van plezier- en beroepsvaart. Doorroeien bakboord wal naar Taludweg is wel toegestaan.
Invaart naar Taludweg aan BB	Lage brug bij RWS Ligplaatsen RWS boten.	Brug bij RWS in het midden passeren: commando's: laat lopen, bukken. Doorgang is ruim voldoende.
Aan einde bij Taludweg is een pompemaal. Werkt naar beide kanten op.	Pompemaal werkt naar beide zijden. Boot kan naar gemaal worden getrokken of worden weggedrukt.	Wees alert op situatie. Geef duidelijke commando's. Ronden 10 mtr na laatste woonboot.

Vaarrichting vanaf vlot richting het Zuiden naar Koninginnesluis (Lek) en Oud Vreeswijk.

Situatie-omschrijving	Te beheersen risico's	Veiligheidsinstructies
Wiersebrug Zichtbaarheid naar tegemoetkomende boten is soms beperkt.	Zichtbaarheid en aanvaring Commando bukken: afhankelijk van waterhoogte. Kan 25cm verschil optreden.	Stuurboord wal houden. Alle doorgangen zijn te nemen. Let bediening brug en waar boten liggen wachtend openen brug. Ook tegemoetkomend verkeer. Rechter opening: light paddle en bukken. Terugweg: smalle opening (SB wal) is te nemen: Bukken en slippend nemen.
Onverwacht verhoogde wind vanuit Zuidwesten kan optreden.	Oplopen hoofdletsel.	Beste is bakboord wal door rechter brugopening nemen.
Alle doorgangen zijn te nemen. Terugkomend kan stuurboord doorgang worden genomen. Let op erachter liggende plezierboot.	Aan beide zijden wachtende plezier- en beroepsvaart.	Afstand houden van aangemeerde rijnen. Let op bij proefdraaien extra sterke stroming.
Oversteek Passantenhaven / Amaliabrug Stuurboordwal houden en vóór oversteken kanaal	Slecht zicht op tegemoet komend plezier- en beroepsvaart: aanvaring	Vaar SB kanaal tot achterzijde in bocht aangemeerde boot (Hermina) totdat zicht opkomend verkeer. Daarna pas ronden en oversteken.
Passantenhaven (beide havens)	Sterk wisselende windrichtingen en draaiende wind door flat op de hoek.	Uitkomend verkeer Passantenhaven en Vaartse Rijn heeft voorrang!
Amaliabrug	Lage doorvaart Hoofdletsel	Brug niet roeiend en bukkend nemen Neem brug in het midden.
Museumwerf Werfpont (handbediend)	Door daar liggende boten geen zicht of iemand de pont gaat bedienen.	Houd rekening met slecht en zeer laat zicht op pontje.
Oranjebrug Lage doorvaart	Lage doorvaart Oplopen hoofdletsel	Liggend en niet roeiend brug nemen.
Spuisluis Vreeswijk is spuisluis. Bij spuien sterke stroming.	Voor eerste oude sluis. Aanwezigheid Zeeverkenner	Zeeverkenner manoeuvreren soms onverwacht. Let op bij hen aanwezigheid.
Ingang Frederiksoord Nauwe doorgang	Nauwe doorgang en draaiende wind uit ZW.	Met C2+ boot kan dit. Ga recht voor opening liggen, neem brug midden. Onder brug slippen. Met C4+ boot: afgeraden dan alleen met ervaren instructeur: alleen strijkend terug en onder brug "met riemen verkort roeien"

Extra Pagina (3) Doorslagluis-Doorslag kaneel en Hollandsche IJssel

Versie:	Uitgevoerd door	Doc.:	Pagina	Voor akkoord:	
CONCEPT 01-2022	Roeicommissie en bestuur	0322 RI&E Vaarwater De DoorSlag	2 van 3 incl. extra blad		



Vaarrichting vanaf vlot door de Doorslagsluis en verder Hollandsche IJssel op naar IJsselstein, Montfoort en Gouda

Situatie-omschrijving	Te beheersen risico's	Veiligheidsinstructies
Bocht naar Plettenburgbrug Beroepsvaart neemt hier soms ruime bocht. Hiervoor neemt beroepsvaart soms de kleine doorgang rechts. Geen waarschuwingslicht op brug. Merwedekanaal is hoofdwater, de hier beginnende Doorslag is bijwater.	Woonboten steken uit op vaarwater. Slechte zichtbaarheid voor beroepsvaart op roeiboten.. Beroepsvaart neemt doorgaans bakboord kant kanaal.	Bocht (na gebouw "ANTS") zoveel mogelijk aan (SB)walkant nemen. Bijsturen en blijven kijken. Ook naar eventuele zwemmers. In de hoek na woonboot wachtsituatie innemen en wachten. Reageren op afwijkende situatie. Bruglichten staan altijd uit, behalve bij brugbediening. Geef ruimte beroepsvaart.
Recreatiehaven (oude haven Hatenboer) voor kanoërs, fluisterboten en suppers Bocht na Henkelfabriek naar Doorslag sluis richting centrum en naar Hollandsche IJssel Opkomend en meevarend beroepsvaart vaart hier midden Merwedekanaal om bocht te maken. Pleziervaart richting sluis vaart vanuit midden van kanaal en houdt walzijde (straat). Uitkomende plezierboten vanuit sluis varen veelal snel en steekt over om aan SB naar het noorden. Anderen gaan naar BB wal om te ronden richting het zuiden.	Voorrangsregel niet bekend bij kanoërs en/of suppers Merwedekanaal is hoofdwater, de hier beginnende Doorslag is bijwater. Zichtbaarheid opkomende beroepsvaart. Pleziervaart heeft hier geen voorrang, maar neemt dat wel. Verkeer dat Merwedekanaal volgt heeft voorrang.	Light paddle en boeg vragen of vrij. <u>Afspraken RV De DoorSlag:</u> Geef varend verkeer voorrang. Steek vaarwater over wanneer dat vrij is en vaar zo dicht mogelijk onder wal naar meerpaal. Vanaf hier zicht op sluis. Maak vaart. Hou als stuur het midden van de doorgangen. Passeer half slippend. Na 1 ^e kolk: uitzetten vaart maken en herhaal als 1 ^e kolk. Scheepvaart <u>in</u> de sluis heeft voorrang.
Doorslagbrug Zeer lage doorvaart Z Geinbrug Zelfde als Doorslagbrug	(Ernstig) letsel aan hoofd Aanvaring Voor brug wachtend verkeer. Stuur: kijk hoe de situatie is en informeer roeiers over het passeren en	Brug alleen liggend nemen met ellebogen op boord en handen onder de riem plaatsen. Na passeren brug één voor één omhoog komen i.v.m. balans boot.
Bocht naar Hollandse IJssel Tegemoetkomende pleziervaartuigen zie je niet door 90% bocht. Vaarwater Hollandsche IJssel In de zomer veel pleziervaartuigen	Aanvaring	Zeer langzaam light paddle en boeg vragen of doorgang vrij is. Altijd bakboord wal roeien
Enge IJssel In de hierboven omschreven bocht kun je tevens BB de Enge IJssel op (richting Lopikerkapel)		
Aanloop ingang Geen zicht op opkomend verkeer Hollandsche IJssel	Aanvaring	Wacht tot al het verkeer op Doorslag en H.IJssel weg is en ga recht voor smalle doorgang liggen (30mtr) Maak snelheid met krachtige slagen en neem ingang half slippend en drijf onder brug door.
IJsselbos Let op aanwezige wortels en hangende takken.	Omslaan	Houdt midden en slippend BB of SB
Brug Parallelweg Let op waar de wind vandaan komt.		Kies voor verkort roeien bij moeilijkheden.
Langs fruitbomen Let op aangemeerde boten.		Al dan niet slippend passeren
Weilanden Water is hier breder. Roeien kan tot aan 90° bocht. Alleen C2+ kan nog stukje.	Einde tocht	Ronden voor de bocht.

Versie:	Uitgevoerd door	Doc.:	Pagina	Voor akkoord:	
CONCEPT 01-2022	Roeicommissie en bestuur	0322 RI&E Vaarwater De DoorSlag	3 van 3 incl. extra blad		